

HBPC

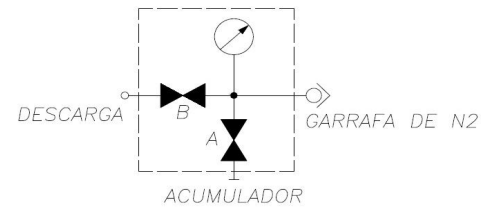
CARREGADOR DE NITROGÊNIO



1 – CARACTERÍSTICAS

É utilizado para a verificação periódica da pré-carga do acumulador e para o seu enchimento após a substituição da bexiga ou é usado para a mudança do valor de pré-carga. Para o enchimento é necessária uma conexão para um cilindro contendo nitrogênio seco industrial com uma pressão maior que o valor da pré-carga necessária, fornecida com um redutor de pressão (obrigatório, por razões de segurança, durante o enchimento de acumuladores com PS < 210 bar). Além disso, o uso de um redutor de pressão facilita a entrada lenta e gradual de nitrogênio na bexiga, evitando a possibilidade de danos na própria bexiga.

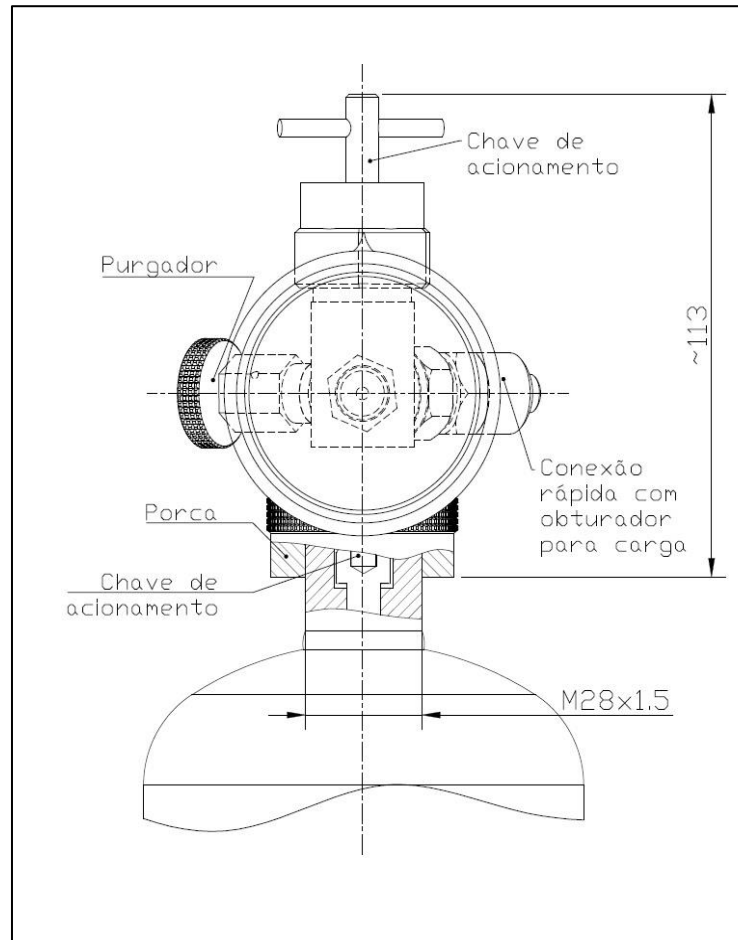
2 – SIMBOLOGIA HIDRÁULICA



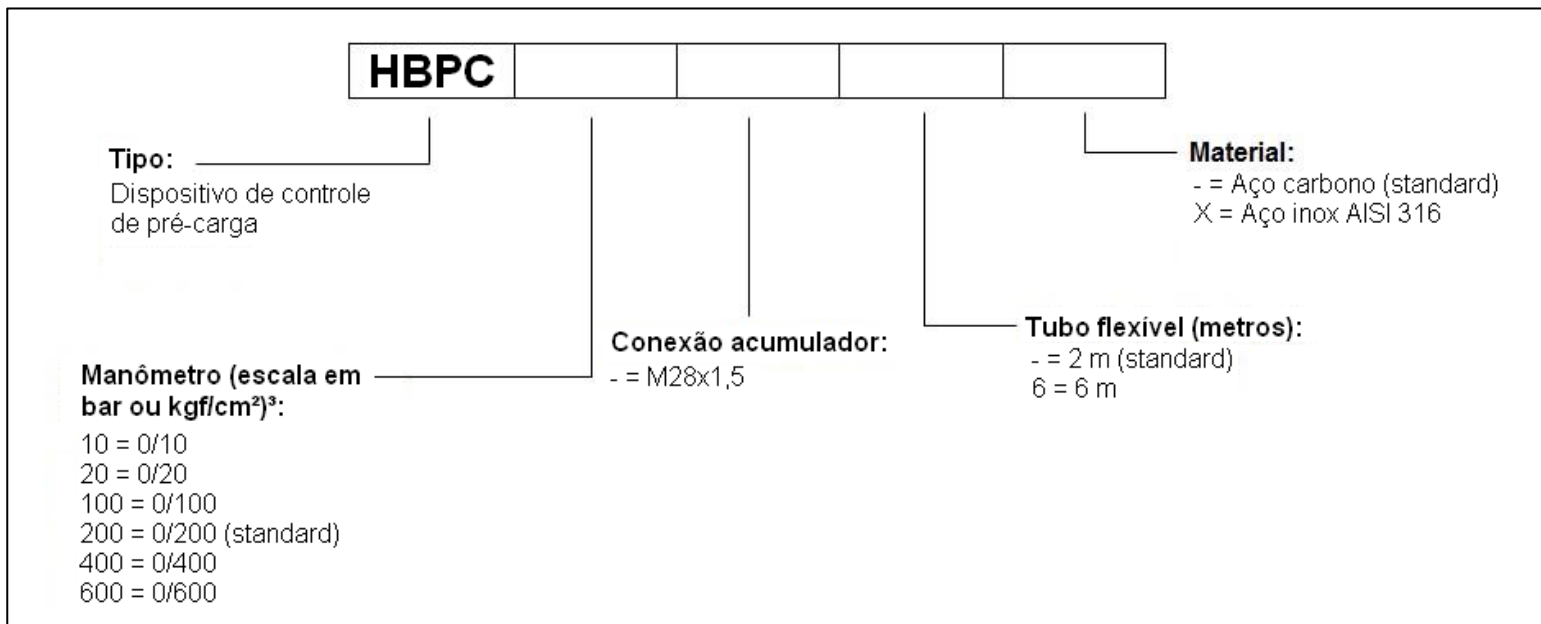
3 – CONSTRUÇÃO

A versão standard é composta por:

- Um pequeno bloco para determinar a pressão, dotado de um bocal para a conexão com a válvula de gás do acumulador, de um manômetro e de uma válvula de retenção com conexão rápida para um tubo flexível.
- Um tubo flexível de 3 metros de comprimento de alta pressão, com conexão para as garrafas de nitrogênio.
- Um kit de reparo.
- Uma maleta com todos os elementos anteriores.



4 – NOMENCLATURA



5 – CARACTERÍSTICAS

Pressão máxima	600 bar
Conexão para o acumulador	M28x1,5
Conexão para garrafa de nitrogênio	M24 – 14F macho
Manômetros	Ø63 conexão 1/4" BSP Escala de 200 bar (standard)
Material	Aço carbono (standard) ou aço inox AISI 316
Peso	2 kg (completo)

6 – PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Kit de reparo	H921697	Tubo flexível	H921696/...metros
Válvulas de retenção	H921692	Manômetro	H92163/...bar
Chave de acionamento	H921698	Descarga completa	H921699

1 – A HT se reserva a direito de alterar as informações contidas neste catálogo sem aviso prévio.

2 – Reprodução proibida.

3 – O manômetro poderá ser fornecido a critério do fabricante com unidade em bar ou kgf/cm².

4 – Se não indicado, dimensões em milímetros.

